

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 6660/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/11

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 28. července 2020

**Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 29:**

SO02-10-01: dle zadání mají být kolejnice 60E2-R260 vyměněny v úsecích TK1 km 257,827696-259,182697 (1355,001m) a TK2 km 257,827696-259,168638 (1340,942m), tj. celkem 5391,886m kolejnic. Pol.č.20 soupisu prací má však výměru o 308m větší. Prosíme o vysvětlení.

**Odpověď:**

Kolejnice 60E2 R260 budou v rámci stavby vloženy v základní délce 75m. Vloženy budou v 1TK v rozsahu km 257,827 697 – km 259,182 697 a v 2TK v rozsahu km 257,827 697 – km 259,168 638. Upevněny budou na betonové bezpodkladnicové pražce pružným upevněním W14. Předpokládá se, že bude v 1TK a v 2TK nový stav kolejnic proveden s výběhem cca 20m do dříve realizovaného železničního svršku stavby rekonstrukce ŽST Ústí nad Orlicí. Pro dlouhé kolejnicové pasy to vychází (2x18,5x75m v 1TK a 2x18,5x75m v 2TK). Správné množství kolejnic 60E2 R260 pro položku č.20 je 5550m.

*Upraven dokument SO021001\_upr01.xlsm.*

**Dotaz č. 30:**

SO02-10-01: dle zadání mají být kolejnice 60E2-R350HT vyměněny v úsecích TK1 km 259,182697-260,723497 (1540,800m) a TK2 km 259,168638-260,718438 (1549,800m), tj. celkem 6181,200m kolejnic. Pol.č.20 soupisu prací má však výměru o 59m větší. Prosíme o vysvětlení.

**Odpověď:**

Kolejnice 60E2 R350HT budou v rámci SO02-10-01 vloženy v základní délce 120m. Vloženy budou v 1TK v rozsahu km 259,182 697 – km 260,787 697 (1606m) a v 2TK v rozsahu km 259,168 638 – km 260,728 638 (1560m). Upevněny na betonové bezpodkladnicové pražce budou pružným upevněním se zvýšenou svěrnou silou a pevností W30HH. Kolejnice budou vloženy až k ZV výhybky č.1 a KV výhybky č.2, tzn. dochází k překryvu SO 02-10-01 s SO 03-10-01 a to z důvodu omezení řezání a svařování nových kolejnic a vložení dlouhých kolejnicových pasů až po výhybky. Správné množství položky č.21 není 6240m ale naopak je vyšší než uvádí dotaz a to 6360m kolejnic R350HT (13x2x120m + 2x60m 1TK a 13x2x120m 2TK).

*Upraven dokument SO021001\_upr01.xlsm.*

**Dotaz č. 31:**

SO03-10-01: kolej na dlouhých výhybkových pražcích: za každou z výh.č.1,2,3,4 (ve verzi s PHS) se nacházejí 3dlouhé pražce. Výměra pol.č.13 by tedy měla být 4(výhybky) \* 3(pražce) \* 2(větve) \* 0,6(rozdělení) = 14,4m. Prosíme o opravu výměry pol.č.13

**Odpověď:**

Úprava byla provedena v rámci Vysvětlení, změny, doplnění ZD č. 2.

**Dotaz č. 32:**

SO03-10-01: kolej na krátkých výhybkových pražcích: před každou z výh.č.1,2,3,4 se nacházejí 4krátké pražce, za každou z výhybek v přímé větvi 6krátkých pražců a ve spojkách zbývá prostor pro 1krátký pražec. Celkem tedy  $4*(4+6)+2*1=42$ krátkých pražců, což odpovídá  $42*0,6=25,200$ m koleje. Prosíme o opravu výměry pol.č.12

**Odpověď:**

Vycházíme-li z dispozičního plánu výhybek J60 1:12-500-PHSI a J60 1:11-300-PHS, potom dle výše uvedeného výpočtu by počet krátkých doplňkových pražců vycházel způsobem následujícím, tzn. za každou z výhybek v přímém směru 7 krátkých pražců a to jak u výhybek 1:12 tak i u výhybek 1:11, ve spojnici 1:12-500-PHSI vychází 1ks krátkého pražce pro obě výhybky, ve spojnici 1:11-300-PHS krátký pražec nevychází.

Potřeba krátkých pražců je  $2*(4+7+0,5)$ ks pro 1:12 a  $2*(4+7+0)$ ks pro 1:11. tzn. celkem 45ks pražců krátkých  $45*0,6 = 27,0$ m

Upraven dokument SO031001\_upr02.xlsm.

**Dotaz č. 33:**

SO03-10-01: kolej na příčných pražcích: TK1: km 260,723497-261,429201 – 705,704m; TK2 km 260,718438-261,421382 – 702,944m; celkem 1408,648m. Po odečtení délky výh.č.1,2,3,4 ( $2*45,791\text{m}+2*36,5795\text{m}$ ), koleje na dlouhých a krátkých výhybkových pražcích v hlavních kolejích bez spojek ( $7,200\text{m}+24,000\text{m}$ ) by výměra pol.č.11 měla být 1212,707m. Prosíme o opravu výměry pol.č.11

**Odpověď:**

V souvislosti s odpovědí na dotaz č.31 a č.32 považujeme množství ve výkazu výměr za správné a není nutné jej měnit.

**Dotaz č. 34:**

SO04-10-01: dle zadání mají být kolejnice 60E2-R350HT vyměněny v úsecích TK1 km 261,429201-265,016728 (3587,527m) a TK2 km 261,421382-265,017756 (3596,374m), tj. celkem 14367,802m kolejnic. Pol.č.19,40,56,57 soupisu prací mají však výměru celkem o 271m větší. Prosíme o vysvětlení.

**Odpověď:**

Kolejnice 60E2 R350HT budou v rámci SO04-10-01 vloženy v základní délce 120m. Vloženy budou v 1TK v rozsahu km 261,426 928 – km 265,016 728 (3590m) a v 2TK v rozsahu km 261, 411 182 – km 265,017 756 (3607m). Upevněny na betonové bezpodkladnicové pražce budou pružným upevněním se zvýšenou svěrnou silou a pevností W30HH. Kolejnice budou vloženy až k ZV výhybky č.4 v 2.TK a částečně ke KV výhybky č.3, spojky Odb Bezpráví, kde navážou na nové kolejnice 60E2 R350HT zřízené v rámci SO 03-10-01. Současně budou vloženy až k ZV výhybky č.1 a KV výhybky č.2 vysunuté spojky ŽST Brandýs nad Orlicí, tzn. dochází k překryvu SO 04-10-01 a SO 03-10-01 a zároveň i SO 04-10-01 s SO 05-10-01 a to z důvodu omezení řezání a svařování nových kolejnic. Pro železniční svršek je počítáno ( $6702,144\text{ m} + 238,728\text{ m}$  pro 1TK a  $6711,036 + 289,482\text{ m}$  pro 2TK) celkové množství kolejnic 60E2 R350HT 14 469,6m.

Položky 19 a 40 byly sloučeny do položky 19, kde byl upraven výkaz výměr, dále došlo k přečíslování následujících položek. U položky 54 byl upraven výkaz výměr.

Upraven dokument SO041001\_upr01.xlsm.

**Dotaz č. 35:**

SO05-10-01: dle zadání mají být použity podpražcové podložky a to „střední“ (většina příčných pražců), „měkké“ (dlouhé a krátké výhybkové pražce a mezivýhybkové pražce BV08) a „tuhé“

(příčné pražce v přechodových úsecích za výhybkami do kol.č.3, 4). Prosíme o přesnější specifikaci podložek, jako je tomu např. u SO02-10-01 (SLB2210, SLB1510, SLB1305). Je správný náš předpoklad, že „střední“ podpražcové podložky odpovídají typu SLB2210?

**Odpověď:**

Výkaz výměr a soupis prací pro SO 05-10-01 byl upraven (byla upřesněna specifikace k podpražcovým podložkám, položky soupisu prací byly rozděleny pro jednotlivé kategorie podložek a úseky bez podpražcových podložek).

Vysvětlení k podpražcovým podložkám:

- Kategorie „měkké“ podpražcové podložky o statické plošné tuhosti  $C_{stat} \approx 0,15 \text{ N/mm}^3$  odpovídají typu např. SLB 1510G – viz TZ – odstavec 5.12 Konstrukce železničního svršku.
- Kategorie „střední“ podpražcové podložky o statické plošné tuhosti  $C_{stat} \approx 0,22 \text{ N/mm}^3$  odpovídají typu např. SLB 2210G – viz TZ – odstavec 5.12 Konstrukce železničního svršku.
- Kategorie „tuhé“ podpražcové podložky o statické plošné tuhosti  $C_{stat} \approx 0,30 \text{ N/mm}^3$  odpovídají typu např. USP SLB 3010G – viz TZ – odstavec 5.12 Konstrukce železničního svršku.

Pozn.: Hlavní parametr navržených podpražcových podložek je plošná statická tuhost. Uvedené názvy podložek jsou pouze příkladem.

Upraven dokument SO051001\_upr02.xlsm

Upraven dokument D\_02\_01\_01\_051001\_11\_VV\_upr02.pdf.

**Dotaz č. 36:**

SO05-10-01: pol.č.14 soupisu prací zahrnuje kolej s upevněním W14 s podpražcovými podložkami „středními“, „tuhými“ a bez podpražcových podložek. Cena takto různě vybavených pražců se liší. Proto prosíme o rozdělení položky alespoň na část s podpražcovými podložkami a bez podpražcových podložek.

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 35.

**Dotaz č. 37:**

SO05-10-01: v soupisu prací chybí položka pro zarážedlo do kol.č.6. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Položka pro zarážedlo u koleje č. 6 je součástí SO 05-11-01 ŽST Brandýs n. O., předjízdne koleje, železniční spodek.

**Dotaz č. 38:**

PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezprávi, staniční zabezpečovací zařízení. Byl nalezen nesoulad mezi kabelovou dokumentací a výkazem výměr, viz tabulka:

					VV	výpočet
6	75A131	2019_OTSKP	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	11,625	13,925
9	75A161	2019_OTSKP	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	353,280	370,640
10	75A217	2019_OTSKP	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	11,625	13,925
13	75A247	2019_OTSKP	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	353,280	370,640
14	75A311	2019_OTSKP	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁŘŮ	KUS	102,000	117,000
25	742H12	2019_OTSKP	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	220,000	255,000

Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Jednotlivá množství položek soupisu prací a dodávek opravena dle výpočtu uvedených položek.  
*Soupis prací a dodávek upraven - PS030111\_upr01.xlsm.*

**Dotaz č. 39:**

PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezpráví, provizorní zab. zař. Byl nalezen nesoulad mezi schématem kabelů a tabulkou kabelů. V tabulce kabelů je kabel č. 8005 typu EY, ve schématu je typu ZE (při totožné délce). Ve výkazu výměr odpovídá množství tohoto kabelu typu EY. Dotaz souvisí i s položkami zatažení a spojování, kabelovými formami, demontáží kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Ve výkrese „Schéma kabelů“ opraven typ kabelu na –EY.  
*Upraven dokument D\_01\_01\_01\_030111B\_1031\_upr01.pdf.*

**Dotaz č. 40:**

PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezpráví, provizorní zab. zař. Ve výkazu výměr je položka č. 141 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ“ s množstvím 23ks. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ve vztahu k navržené kabelizaci.

**Odpověď:**

Položka 141 nahrazena položkou 75A322 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ“.  
*Soupis prací a dodávek upraven - PS030111\_upr01.xlsm.*

**Dotaz č. 41:**

PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezpráví, provizorní zab. zař. Domníváme se, že ve VV chybí položka pro ocenění spojek pro nestíněné kabely přes 12 párů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položka doplněna, viz odpověď na dotaz č. 40.

**Dotaz č. 42:**

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, definitivní SZZ. Byl nalezen nesoulad mezi výkazem výměr a výpočtem:

					VV	výpočet
18	75A311	2019_OTSKP	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	216,000	318,000

Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Počet kusů soupisu prací a dodávek opraven na 318. Dle předchozí úpravy jde o položku č. 21.  
*Soupis prací a dodávek upraven - PS050111\_upr02.xlsm.*

**Dotaz č. 43:**

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, definitivní SZZ. Ve výkazu výměr chybí položky pro ocenění kabelů CYKY 4x4 (95m), CYKY 4x6 (50m), CYKY 4x10 (70m), CYKY 4x25 (395m), viz kabelová dokumentace. Žádáme zadavatele o doplnění položek do VV.

**Odpověď:**

Uvedené položky soupisu prací a dodávek doplněny. Vloženy položky č. 26 a 27.  
*Soupis prací a dodávek upraven - PS050111\_upr02.xlsm.*

**Dotaz č. 44:**

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, provizorní SZZ. Dle TZ se předpokládá zřízení provizorní kabelizace kabely typu TCEKPFLEY. Byl nalezen nesoulad mezi schématem kabelů a tabulkou kabelů:

kabel č.	schéma	tabulka
107	70m	110m
111	60m	100m
1006	typ ZE	typ EY
1010	typ ZE	typ EY
1038	typ ZE	typ EY
1042	typ ZE	typ EY
312	typ ZE	typ EY
316	typ ZE	typ EY
320	typ ZE	typ EY
412	typ ZE	typ EY
416	typ ZE	typ EY
420	typ ZE	typ EY
424	typ ZE	typ EY

Kabel č. 8000 je dle dokumentace typu ZE a má být spojován kabelem typu EY (1350m). Žádáme zadavatele o prověření typu kabelů, o opravu kabelové dokumentace a o případnou opravu položek výkazu výměr.

**Odpověď:**

Ve výkrese „Schéma kabelů“ provedena oprava délek a typu v tabulce uvedených kabelů. Kabel č. 8000 je z důvodů uvedených v technické zprávě veden cca od km 267,662 provizorní trasou, z toho důvodu je provizorní část kabelu navržena jako nestíněná.  
*Upraven dokument D\_01\_01\_01\_050111B\_1051\_upr01.pdf.*

**Dotaz č. 45:**

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, provizorní SZZ. V případě, že budou všechny kabely typu EY (viz předchozí dotaz), což odpovídá TZ, výkazu výměr i tabulce kabelů, byl nalezen nesoulad mezi výkazem výměr a výpočtem:

					VV	výpočet
171	75A311	2019_OTSKP	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	44,000	58,000
172	75A312	2019_OTSKP	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	12,000	13,000

Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Opraveno na aktuální hodnoty 57 ks, 11ks.  
*Soupis prací a dodávek upraven - PS050111\_upr02.xlsm.*

**Dotaz č. 46:**

PS 04-01-21, Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, provizorní TZZ. Byl nalezen nesoulad mezi schématem kabelů a tabulkou kabelů. Ve schématu kabelů je zakreslen kabel č. 316 o délce 320m. V tabulce kabelů je tento kabel délky 1205m. Žádáme zadavatele o prověření délky tohoto kabelu.

**Odpověď:**

V tabulce kabelů a v soupisu prací a dodávek délka opravena na 320 m. V soupise prací a dodávek upravena výměra položky č. 67 a 75.

*Soupis prací a dodávek upraven - PS040121\_upr01.xlsm.*

*Upraven dokument D\_01\_01\_02\_040121B\_1341\_upr01.pdf.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 8. 2020 na den **25. 8. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **25. 8. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **25. 8. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

SO021001\_upr01.xlsm

SO031001\_upr02.xlsm

SO041001\_upr01.xlsm

SO051001\_upr02.xlsm

D\_02\_01\_01\_051001\_11\_VV\_upr02.pdf

PS030111\_upr01.xlsm

D\_01\_01\_01\_030111B\_1031\_upr01.pdf


PS050111\_upr02.xlsm

D\_01\_01\_01\_050111B\_1051\_upr01.pdf

PS040121\_upr01.xlsm

D\_01\_01\_02\_040121B\_1341\_upr01.pdf

V Praze dne 28. 7. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace